Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	6.11.2025	PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert
P01	3.6.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:	**Společnost HRATÝN**
Účastník společnosti:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Účastník společnosti:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz
Účastník společnosti:	**Valbek SK, spol. s r.o.**
Adresa:	Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava
Kontakt:	T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk
Zhotovitel části/objektu:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Pavel Kučera**
Specialista:	**Ing. Vladimír Vavřín**

Název stavby/akce:	**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**		Označení investora: **S621600048** Zakázka: **23-053-233-SR**
Název části:	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích		Označení části: **D.2.2.2**
Název objektu/dílčí části:	**Zast. Hradec Králové-zastávka, přístřešky pro cestující**		Označení objektu/komplexu: **SO 36-75-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí): **1. 001**
Odpovědný projektant: Zita Jurášová	Zpracovatel přílohy: Zita Jurášová	Měřítko: Formáty:	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: Věkoše	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **6.11.2025**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621600048	PDPS	_D222	_SO36750 1	___	_1_001	_001

1. Identifikační údaje objektu

1.1. Údaje o stavbě a objektu

1.1.1. Název stavby

Název stavby, díla:	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)
Stupeň dokumentace:	PDPS
Objekt:	SO 36-75-01 Zastávka Hradec Králové zastávka, přístřešky pro cestující
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha
Traťový úsek TU:	1302
Definiční úsek DU:	12
Železniční síť:	Zařazená do evropského železničního systému

1.1.2 Místo stavby

Místo stavby:	železniční trat č. 562 (dle Prohlášení o dráze), Choceň – Velký Osek, celostátní trať, součástí sítě TEN-T železniční trat č. 628 (dle Prohlášení o dráze), Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice, celostátní trať
Kraj:	Královéhradecký
Obce s rozšíř. působností:	Hradec Králové
Stavební úřad:	Dopravní a energetický stavební úřad (DESÚ), Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, 110 00
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 Praha 1, 110 00
Katastrální území:	Věkoše (726583)
Katastrální úřad:	Hradec Králové

1.1.3 Předmět dokumentace

Předmětem projektových prací je vypracování dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona stavby „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo. Hlavním cílem stavby „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“ je rekonstrukce a zdvojkolejnění trati, konverze trakční napájecí soustavy z 3 kV stejnosměrné napájecí soustavy na 25 kV 50 Hz střídavé napájecí soustavy a zprovoznění zabezpečovacího systému ETCS L2 s benefity v řešeném úseku. Modernizace traťového úseku vyvolá také demolici nebo úpravu stávajících pozemních objektů, výstavbu nových pozemních objektů, přestavbu stávajících nebo výstavbu nových mostních objektů, úpravu stávajících pozemních komunikací nebo výstavbu přeložek pozemních komunikací a přeložení kolizních inženýrských sítí a oplocení.

Na začátku bude předmětná stavba navázána na stavbu „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n. “ a na svém konci navázána na stavbu „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 3. část“. Místem stavby je rovněž železniční trať Týniště nad Orlicí – Meziměstí (rekonstrukce mostu v km 26,515 včetně navazujících kolejových úprav).

1.2 Údaje o žadateli, objednateli

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Jednající:	Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Odpovědní zaměstnanci:	Ve věcech technických: pí Jitka Hubatková, hlavní inženýr stavby Ve věcech smluvních: Ing. Miroslav Bocák
Ústř. orgán objednatele:	Ministerstvo dopravy České republiky

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel PD:	Společnost „HRATÝN"
Zatupující člen sdružení:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
IČ:	64610357
DIČ:	CZ64610357
Jednající:	Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva
Kontaktní adresa:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Kučera
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc Zita Jurášová

1.4 Údaje o nabyvateli PS/SO

Nabyvatel:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové

2. Seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace ve stupni DUSL

- předchozí stupeň dokumentace - dokumentace DUSL „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“, Společnost HRYTÝN, 12/2024
- Geodetické zaměření lokality stavby (součást PD),
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- Hydrogeologický průzkum
- Korozní průzkum
- Průzkumy z oblasti životního prostředí
- Rastrové formáty map velkých měřítek,
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků
- Zákresy průběhů stávajících sítí
- Zadaný rychlostní profil
- Výkresová dokumentace souvisejících objektů

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Na drážním pozemku parc. č. 1046/1, kú Věkoše, jsou navrženy nové typové přístřešky pro cestující umístěné na nových nástupištích při přilehlé koleji. Přístřešky jsou řešeny jako ocelová nosná konstrukce doplněná o prosklené boční stěny, zadní stěna je uvažována v kombinaci skla a plné výplně – plech / kompozit (podle vzorového listu Ž 15.1.1). Design přístřešků je soudobý, vhodný do městské infrastruktury a poskytující cestujícím požadovaný komfort a úkryt před klimatickými vlivy. Přístřešek plní i funkci architektonického prvku veřejného prostoru.
Lokalita se nachází v místě stávající železniční stanice Zastávka Hradec Králové zastávka.

4. Navrhovaný stav

4.1 Popis stávajícího stavu

V současné době se nachází v prostoru zastávky za nástupištěm betonový přístřešek pro cestující, který bude odstraněn.



4.2 Stavebně architektonické řešení

Stavba je situována na nových krajních nástupištích na parcele 1046/1, kú Věkoše. Příchod pro cestující je řešen zpevněnou plochou navazující na nové nástupiště a nový podchod. Lokalita se nachází v zastavěném území v Hradci Králové v ŽST Hradec králové zastávka.
Výstavba celkem 2ks přístřešků pro cestující (typový výrobek v provedení „nadstandard“). Nosná konstrukce je ocelová (žárově zinkováno + krycí antikorozní nátěr), kotvená do betonové základové desky vyztužené Kari sítí 150/8 x 150/8. Boční stěny přístřešku vytvářejí zástěnu proti větru/dešti jsou uvažovány prosklené (čiré bezpečnostní sklo kalené, doplněné polepem/pískováním pro slabozraké osoby a na ochranu ptactva). Zadní stěna je také prosklená, ve středové části je plná výplň tvořená kompozitním materiálem (prostor pro instalace). Střešní krytinu tvoří poplastovaný pozinkovaný trapézový plech. Odvod dešťových vod ze střechy přístřešku je řešen pohledově skrytým žlabem a stř. svodem na plochu nástupiště. Přístřešek je doplněn jednoduchým typovým mobiliářem (lavice + uzamykatelná prosklená informační tabule – integrovaná do neprůhledné části zadní stěny přístřešku), odpadkový koš pro tříděný odpad je součástí vybavení nástupiště. Půdorysné rozměry přístřešku: 6,21 x 2,00 m, výška je 2,5-2,8. Vzhledem ke stávající i předpokládané výhledové frekvenci cestujících je navržená velikost přístřešku dostatečná.



Ideová vizualizace přístřešku

Stavebně technické řešení typového přístřešku byly v průběhu projektových prací konzultovány a odsouhlaseny se zástupci investora.

Architektonické a materiálové řešení

Fasády/stěny	čiré bezpečnostní sklo kalené / kompozit sklo opatřit ochranou proti ptactvu pískováním
Střešní krytina	poplastovaný pozinkovaný trapézový plech (odstín šedý)
Zámečnické výrobky	nosná OK, lavice (žárově zinkováno + krycí šedočerný
nátěr),	informační tabule

Barevnost konstrukce:

Ocelová konstrukce nosná	-	RAL 7016 Anthracite Grey (šedočerná)
Doplňkové konstrukce	-	RAL 7037 Dusty Grey (tmavší šedá)
Podhled	-	RAL 7035 Light Grey (světlá šedá)

Orientační systém (je součástí navazujícího SO 36-77-01)
Tabule s názvem zastávky je navržena dle TNŽ 73 6390 Nápisy názvů stanic a zastávek (viz samostatný SO 36-77-01).
Součástí zadní stěny přístřešku je informační tabule pro cestující (informace o odjezdech vlaků). Je uvažováno použití uzamykatelné prosklené vitríny integrované do konstrukce přístřešku.
Před vlastní výrobou prvků informačního systému je třeba jeho podobu projednat a odsouhlasit se Správou železnic s.o., OTH.

4.3 Výroba a montáž

Základová deska:

Ocel:	S 235
Beton:	C30/37-XC2,XF2-Cl 0,2-Dmax22
Podkladní beton:	C12/15

Všechny použité materiály a konstrukce musí být schváleny pro použití na stavbách státních drah a musí mít vydané „ Osvědčení Správy železnic, státní organizace“.

Zemní práce:
Budou prováděny výkopy pro betonovou základovou desku.

Demolice, bourací práce:
V rámci stavby bude provedena demolice stávajícího objektu přístřešku.
Jedná se o prefabrikovaný objekt, který se skládá ze dvou bočnic, zadní stěny a pultové střechy. Půdorysné rozměry jsou 4,0x2,1 m, výška 2,69 m, tloušťka stěn je 250 mm. Přístřešek je proveden se stěnami s reliéfním povrchem.
Přístřešek je osazen a na žb. základový průběžný pas. V přístřešku je osazena dřevěná lavička, odpadkový koš a vitrína. Dešťové vody odkapávají volně na terén.

Základy:
Nová základová deska je z prostého betonu vyztuženého ocel. sítí 150/8 x 180/8. Hloubka základové spáry je předpokládána v hloubce (cca 650 mm mm pod UT), horní úroveň základové desky nutno pečlivě srovnat do roviny – slouží jako podklad pro osazení typových ocelových sloupků tvořících nosnou konstrukci přístřešku.

Svislé nosné konstrukce:
Ocelové sloupky a navazující konstrukce, které jsou součástí přístřešku (typový výrobek). Kotvení k základovým patkách je uvažováno pomocí závitových tyčí na chemickou maltu (součástí typové dodávky)
S ohledem na navržený typ typového přístřešku, bude součástí výrobní dokumentace trubkování pro napojení svítidel a dále pak návrh vnější jímací soustavy a uzemnění přístřešku. Návrh jímací soustavy bude proveden v souladu se souborem norem ČSN EN 62305.

Střecha, krov:
Střešní krytina je tvořena trapézovým plechem T35/207 tl.1 mm s antikondenzační úpravou spodního líce.
Povrchová ochrana krytiny – oboustranný vícesložkový PUR nátěr na galvanizovaný povrch plechu, min. 60-80 μm. Nepovoluje se poplastovaný plech, či pouze zinkovaný plech.
Navrhovaný typ krytiny zásadně snižuje možnost kondenzace vzdušné vlhkosti na spodním líci.
Doplňkové konstrukce tvoří klempířské prvky (plech vč. kotvících šroubů je součástí typové dodávky přístřešku).

Úpravy povrchů podlah a stěn:
Pochůzí povrch podlahy přístřešku tvoří zpevněná plocha nástupiště ze zámkové dlažby tl. 80 mm (viz samostatný SO). Stěny přístřešku jsou z čirého bezpečnostního kaleného skla, doplněné polepem/pískováním pro slabozraké osoby a na ochranu ptactva.

Konstrukce zámečnické:
Tvoří typové výrobky:
- lavice (žárově zinkováno + krycí nátěr, odstín tmavší šedý), kotveno do nosné OK přístřešku
- prosklené informační tabule pro cestující (žárově zinkováno + krycí nátěr, odstín světlý šedý), kotveno do nosné OK přístřešku: Zasklení: bezpečnostní sklo čiré, uzamykatelná dvířka.

4.4 Vytýčení objektu

Přístřešky jsou osazeny na nástupiště tak, aby byl zachován volný prostor mezi krajní konstrukcí přístřešku po hranu nástupiště min. 2,4 m. Vytýčení základové desky je předmětem samostatné přílohy.

4.5 Posouzení shody s technickými požadavky dle TSI

Popisovaného objektu se dotýkají níže uvedené body :

- vzdálenost hrany nástupiště po první líc dílčí konstrukce zastřešení musí být alespoň 2400 mm
- prosklené plochy jsou opatřeny kontrastními pásy či značkami oproti pozadí
- lavička je doplněna madly
- výška osazení informační tabule zohledňuje požadavky TP osob

Všechny tyto požadavky jsou v dokumentaci dodrženy.

4.6 Ochrana proti korozi nosné konstrukce

Navrhuje se výhradně kombinovaná ochrana OK, tedy systém skládající se z žárově zinkovaného povlaku ponorem či nástřikem a vícevrstvého nátěrového systému.
Protikorozní ochrana a příprava OK musí být v souladu s předpisem SŽDC S5/4 a TKP 19. Provedení protikorozní ochrany bude odpovídat koroznímu prostředí stupně C4 s životností vysokou (V).
Příprava před zinkováním se obecně předepisuje:
žárový povlak nanášen ponorem – stupeň Be3 moření v kyselině,
žárově stříkaný povlak kovu – stupeň Sa 3 – abrazivní čištění.
Tloušťka kovového povlaku:
žárový povlak nanášený ponorem – tloušťka min. 70 – 85 □m,
žárově stříkaný povlak kovu (Zn, ZnAl15) – tloušťka vrstvy min. 80 □m.
Dále budou použity ochranné nátěrové systémy:
ONS 01: Pro díly, které budou žárově stříkané,
ONS 91: Pro díly, na které budou žárové povlaky nanášené ponorem (před nátěrem bude provedeno lehké abrazivní ometení),
spojovací materiál – nerez, nebo pozinkovaný.
Montážní díly, které jsou vhodné pro žárové zinkování ponorem, je potřeba konstrukčně připravit podle zásad pokynů zinkoven – odvzdušňovací otvory, vypouštět uzavřené kapsy. Tyto otvory je nutno navrhnout tak, aby po montáži OK umožňovaly odtok kondenzační vody z vnitřních prostor dílů. VL tuto problematiku ve výkresové části

4.7 Odvodnění

Dešťová voda je svedena dešťovým svodem na nástupiště.

4.8 Uzemnění / ukolejnění

Dle informace projektanta trakčního vedení, nemusí být přístřešek ukolejněn.

4.9 Lavička

Lavička je pevnou součástí přístřešků, je kotvena do zadní stěny, konzoly (tl. 10 mm) jsou součástí sloupů přístřešků.
Sedáky lavičky je ocelový svařovaný rošt, sedací plocha je tvořena kruhovými tyčemi průměru 12 mm á 30 mm. Jednotlivé díly sedáku jsou montovány mezi konzoly, vnější kraje lavičky jsou bez přiznaných montážních šroubů. V ose spáry obkladu zadní stěny budou osazeny područky pro dělení sezení, područky jsou součástí konzoly. Hloubka lavičky je 460 mm od líce zadní stěny. Výška sezení je 480-500 mm nad úrovní dlažby.

4.10 Vitrína

Prosklená vývěska, velikost čtecí plochy A1 na šířku. Je osazena vždy do předposledního pole přístřešků, tedy krajního z 1 m polí, přední líc vývěsky je osazen na líc obkladu, kolem vývěsky je spára v obkladu 5 mm. Vývěska je uzamykatelná.
Výškové osazení vitríny je pro čtecí oblast (nad úrovní dlažby)
spodní okraj – doporučeno cca 980 mm (min. 900 mm)
horní okraj – doporučeno cca 1580 mm (max. 1600 mm)

4.11 Osvětlení

Svítidlo je součástí přístřešku. LED svítidlo 80x80 mm s opálovým difuzorem je subtilní, tvořící souvislou světelnou linii v celé délce přístřešku. Osvětlení musí splňovat směrnici SŽDC E11.
Veškerá kabelová vedení musí být skryta, v zadní stěně , ve střeše v prostoru nad podhledy.

5. Související stavební objekty a provozní soubory

SO 36-10-01	Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl.n., železniční svršek, spodek
SO 36-12-01	Zast. Hradec Králové-zastávka, nástupiště
SO 36-86-02	Zast. Hradec Králové zastávka, osvětlení a rozvody nn
SO 36-79-01	Zast. Hradec Králové zastávka, mobiliář
SO 36-61-01	TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., protihluková stěna v km 30,425 – 30,935 vlevo
SO 36-23-01	TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., opěrná zeď v km 30,755 - 30,865 vlevo

6. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Nedochází k úlevovým řešením.

7. Stavebně montážní postupy výstavby

Výstavba objektu bude probíhat v rámci 3. stavebního postupu, při výstavbě nástupiště. Přístřešky jsou typové, všechny postupy jsou známy a dány.

8. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Schválení typového přístřešku předcházel výpočet a posouzení technického řešení.

9. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“, zpracovatel „Společnost HRTÝN, 12/2024.

10. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Vzhledem k použití typové přístřešku bez dalších požadavků.

11. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Železniční

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

- Vyhláška č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury
- Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- SŽ SM009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek
- SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
- SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stánicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- SŽ SM122 Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180 a jejich bezbariérová přístupnost
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽDC TNŽ 73 6390 Nápisy názvů železničních stanic a zastávek

Stavební

- Zákon č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně

Životní prostředí

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech

Všechny zákony a vyhlášky v platném znění pozdějších předpisů.

Technické normy

- ČSN EN 13 501-1 Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb Část 1: Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň
- ČSN EN 62305 Ochrana před bleskem
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 75 3418 Ochrana povrchových a podzemních vod před znečištěním při dopravě ropných látek silničními vozidly
- ČSN EN 1991-1-3 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Ztížení sněhem
- ČSN EN 1991-1-4 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Ztížení větrem
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a betonové konstrukce pozemních komunikací
- Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

V Olomouci, listopad 2025

Vypracovala: Zita Jurášová
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.